

Västpricken

NUMMER 3 · 2023



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen



Bortom horisonten

Åmål

Höstens utbildningar

.....

Västkustkretsen fyller 75 år!

.....

Det ska vi fira!

Hjärtligt välkomna till Långedrag Vårdshus den 11 november kl 18:00.
Vi börjar med drink och lättare underhållning innan vi serveras en
god trerättersmeny med dryck. Under kvällen blir det
mera underhållning och dans!

Priset, som är subventionerat av kretsen, är 300 kr per person.
Anmälan öppnar den 15 augusti.
Bindande anmälan (senast den 16/10) på hemsidan:
vastkustkretsen.se under aktiviteter
alt via denna QR-kod.



Klädsel: Finkläder!
Vi ser fram emot en festlig kväll!

Välkomna
Styrelsen i Västkustkretsen



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör,
Annika Ahlmark, Lena Kjellgard,
Helene Pedersen, Kay Kjellgard
och Carina Jarlsby. Ansvarig
utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och
Helene Pedersen
Talattagatan 24,
426 76 Västra Frölunda
Telefon 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån-tor 10.00-15.00
Annars enligt överenskommelse

SXK Seglarskola

Telefon 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglskola.se
www.facebook.com/sxkseglskola

Annonsförsäljning och sättning

IO Grafisk Formgivning AB
Värendsgatan 58, 352 35 Växjö
Telefon 070-588 84 37
info@ingelaohlsson.se
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt Nya BrandFactory AB som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och stort miljöansvar. Nya BrandFactory AB, är certifierade enligt ISO14001, ISO9001, CGP (Certifierad Grafisk Produktion), FSC samt svanen. Nya BrandFactory AB är även certifierade av Climate Partner för att beräkna specifika produkts koldioxidavtryck. Inlagan är tryckt på Galerie Art Silk och omslaget på Galerie Art Gloss, dessa papper uppfyller svanen, EU Eco Label, FSC, ISO 14001 och är båda erkända för bra kvalitet med låg färgförbrukning.

Omslagsfoto - vårexpedition med HAK 2023

Fotograf: Olof Hansson

Västpricken utkommer

4/23 material senast 28 augusti,
utgives 16 oktober 2023
1/24 material senast 20 november,
utgives 15 januari 2024
2/24 material senast 19 februari,
utgives 9 april 2024
3/24 material senast 15 maj,
utgives 12 augusti 2024

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digitalkamera på högsta upplösning.



Öst, väst, nord eller syd? Sött eller salt- eller surt?

När dessa rader skrivs är det fortfarande före, d.v.s. före semestern och sommarupplevelsorna, och alla förväntningar och förhoppningar kvar. När du läser detta är det efter. Då vet vi vad det blev, vart årets sommartur gick och dess utfall. Plan och utfall blir inte alltid likadana men upplevelsen kan vara lika fin ändå. Själv har jag lärt mig att planera är bra men semestern mår bäst av att inte låta sig styras slaviskt av en plan huggen i sten. Ingen blir glad av två veckors stångande i motvind, bättre då att hitta ett alternativt mål i medvind och lä i sittbrunnen.

För oss med båt har vi ju så mycket att välja på, vi är fria att ta oss i alla väderstreck och väldigt varierande farvatten. Allt ifrån det lilla, skyddade inomskärslufsandet till ytterskärgård och öppet hav, insjö eller saltvatten, ett smörgåsbord av valmöjligheter. Bara att peka förstaven åt ett bra håll och njuta.

Nu är ju båtsäsongen mycket mer än bara semester. Jag tror att många, liksom jag, gärna skulle använda sina båtar mer och oftare även under för- och eftersäsong. Kvällsturer, helgturer, kanske smita ifrån några dagar och "jobba båtifrån" för de som kan det?

Ett sätt att komma ut oftare för oss som har seglande båt är att kappsegla. Det låter för en ovan kanske oerhört utmanande men kappsegling på klubb-nivå idag är, nästan alltid, en väldigt inkluderande verksamhet. Min upplevelse är att alla välkomnas oavsett tidigare erfarenhet och väljer man att också delta i klubblivet belönas man oftast med trevlig gemenskap. Man kan ju själv välja vilken nivå man lägger sig på och ta det alltifrån full satsning till en fin kväll och bara komma ut på vattnet med vänner.

Just det att man faktiskt kommer ut en kväll i veckan och använder sin båt!

SXK har ju inga kvällsseglingar eller klubbseglingar, det närmaste vi kommer är 24-timmars, och det blir bara tre gånger om året, men man måste inte välja det ena eller det andra – man kan göra både och.

Klubbliv har vi däremot gott om i vår krets. Under höst, vinter och vår finns det aktiviteter varje vecka, räknar vi in utbildning i stort sett varje dag. I detta nummer finns en del av höstens utbud med men det kan alltid dyka upp mer eller bli ändringar. Kolla alltid på vår webbsida för senaste info.

De åren jag hade motorbåt saknade jag en aktivitet för motorbåtar motsvarande kvällsseglingar. Visst kunde man ta båten ut en kväll men åmningstöne för mig blev det sällan, eller aldrig, av då. En fisketur på egen hand en kväll blir inte riktigt samma sak. Hur gör du som har motorbåt, har du hittat någon klubbaktivitet med båt mitt i veckan?

Just nu ser jag fram emot sommarens båtliv. Oavsett vart det råkar ta oss den här gången. Dessutom ser jag fram emot kretsens 75-årsfirande i höst och när du får denna tidning har vi öppnat anmälan. Missa inte denna händelse, gå in och gör din anmälan snarast för antalet platser är begränsat.

Fair winds

Ulf Palm



Innehåll

- 4 *Bortom horisonten*
- 6 *6 & 24-timmars*
- 8 *Eriksbergs Boatshow*
- 10 *Utbildningar*
- 14 *Kristihimmelsfärdseskader*
- 16 *Kjell Wollter stipendiet*
- 18 *60 uppblåsbara västar testades av Kryssarklubben på Getterön Marina*
- 21 *Nya satellitmottagare*
- 24 *Båtmanövrering med Kvinna Ombord*
- 26 *Seniorerna*
- 27 *Solisterna*
- 28 *Klubbmästeriet*
- 29 *Båtliivskommittén*
- 30 *Bohussektionen*





Under denna vinjett presenterar Eskader/Långfärds-kommittén fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Färdmål som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt, ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

Åmål

TEXT OCH FOTO ANNETHE OCH INGE ANDERSSON

Många som färdas genom Väner, tar oftast den rakaste vägen mellan Vänersborg och Sjötorp. Alla har inte upptäckt denna fantastiska sjö, som med sina ca 22 000 öar och skär, bildar många skärgårdar blandade med öppna passager. Vad många inte vet är att dessa 22 000 öar och skär också utgör 1/5 av landets alla öar och skär.

För långväga gäster finns det möjlighet till en hel semestersegling eller båtfärd i Väner. Här finns ett rikt båtliv med ett flertal båtklubbar och hamnar. Här varvas lugna naturhamnar och ankarvikar med små mysiga samhällen och mindre städer, där man ofta ligger nära centrum.

En av dessa mysiga städer vid Väner är Åmål. Hit kommer man antingen utifrån öppna sjön eller via en lummig skyddad

skärgård med klubbhamnar och naturhamnar, Tösse skärgård. Man kan även komma från Värmlandsnäset vid den lite öppnare Millesvik skärgård. Här finns också några naturhamnar men de är lite mindre skyddade.



Vilket håll man än kommer ifrån, så passerar man fyren Fogden på väg in mot staden. Om Åmål har det skrivits en hel del och mest hörs skrönan *"Alltid nått, sa fan, när han kom till staden"*.

En av de förklaringar som oftast framkommer är att: Hin håle var på resa söderut från Värmland, ner mot Dalsland, för att värva lärjungar till sin tro. Han hade varit i Säffle och inte lyckats värva en enda ny tjänare, men i Åmål lyckades han värva en (1) ny undersåte och därav myntat uttrycket: Alltid nått, sa fan när han kom till Åmål.

Åmål är Dalslands enda stad och anlades 1643, av dåvarande drottning Kristinas förmyndarregering som en handelsstad, främst för skogs och timmerhandel med Norge. Det smugglades en hel del skog och staten missade skatteintäkter. Då som nu var man på hugget efter intäkter till statskassan.

Åmål är beläget på båda sidor om Åmålsån, som från väst till öst flyter genom staden och mynnar ut i Åmålsviken i Väner.



Staden har i sina centrala delar en regelbunden stadsplan. Medelpunkten är torget invid Åmålsån som delar staden i en nordlig och en sydlig hälft. Som i många trähusstäder så var det en stor brand även i Åmål, detta hände 1901.

År 2002 tilldelades Åmål utmärkelsen, Årets Stadskärna i Sverige. Gamla staden som är hjärtat i stan, är den stadsdelen som ligger öster om ån och norr om Kungsberget. Efter den stora branden 1901 som ödelade nästan hela Åmål överlevde den här delen av staden. Den har fått behålla sin genuina prägel av gammal stadsmiljö med hus från 1700-talet och 1800-talet.

Längst ut mot Väneren ligger gästhamnen med hembygdsmuseum, restaurang, glasscafé, turistbyrå och Gamla kyrkan. Här kan man ligga långsides upp i Åmålsån och utanför restaurangen eller med boj i aktern, vid kajen däremellan, omgiven av promi-

nenta byggnader där många av Åmåls mäktigaste bott genom århundraden.

Den gamla kyrkan, byggd år 1669, ligger i den östra delen av området, nära den plats där Åmåls första kyrka en gång låg. Det är en av Åmåls vackraste lokaler och idag en plats för musik, litteraturdagar, konst och föreläsningar.

Bakom torget vid ån ligger den centrala parken - Plantaget. Detta var tidigare stadens marknadsplats. Marknaden och torgförsäljningen flyttades sedermera till det nuvarande torget och Plantaget iordningsställdes i stället till en lummig park. Plantaget och byggnaderna runt parken är en av landets bäst bevarade 1700-talsmiljöer. Den stora Vågmästargården byggdes år 1714 och grannhusen längs med parken strax därefter. I magasinet bakom f.d. restaurangen Kupén ligger hantverksmagasinet där Åmåls slöjdare och konst-



hantverkare säljer och ställer ut sina verk och har gästutställningar under året.

Det finns även några intressanta museer, såsom Järnvägsmuseet och ett industrimuseum från stadens storhetstid som industristad. Under vecka 27 är det alltid Åmåls Bluesfestival, ett välbesökt arrangemang. ■



GÖTEBORGS
MARINE
OCH
KAPELLTEKNIK

KAPELL & SITTRUNNSKAPELL
SPRAYHOOD • MARINSÖMNAD
MATTLANGETTERING



www.kapellteknik.se
0705-92 31 96
Redegatan 9 • Långedrag

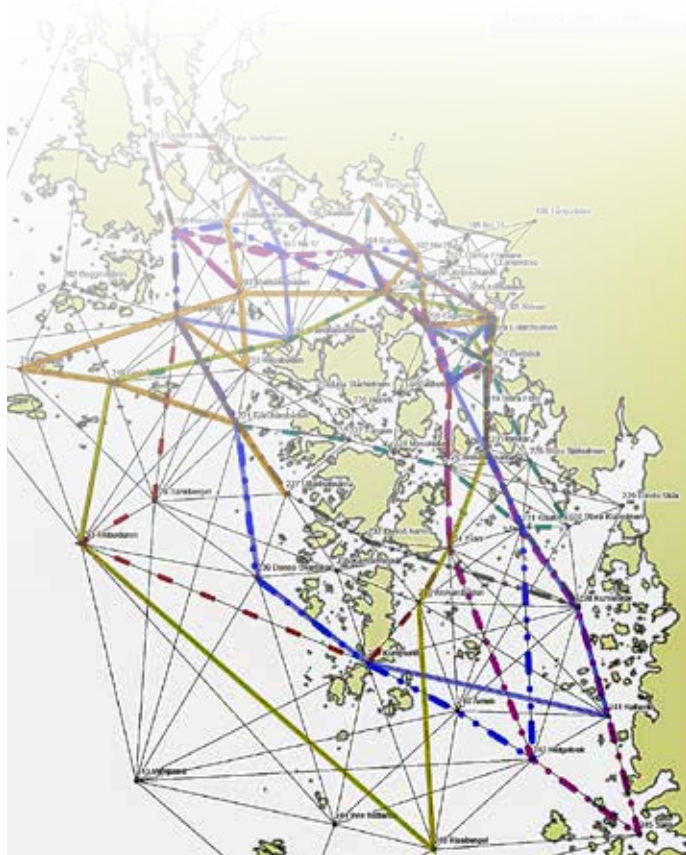
6-timmars 2023

I år var det 6:e gången 6-timmars seglades som ett samarangemang mellan Västskustkretsens 24-timmarskommitté och SS Slören - 6 * 6 alltså. Alla gånger vår 6-timmars har seglats har det varit gott väder med sol även om fjolårets segling bjöd på onödigt mycket vind. Så var det inte i år där vi fick närmast perfekta förhållanden med stabil vind på SV och runt 4 till 6 m/s. Hela 10 båtar anmälde sig och 9 av dem lyckades också starta.

Årets väder innebar att man lätt kunde nå den för 6-timmars unika punktkartans yttersta kanter och seglarna bjöd på stor variation i sina vägval. Majoriteten uppehöll sig i södra skärgården endast en gick i stället norrut.

I år var det premiär för SXX-klassen, tidigare har 6-timmars bara seglats på SRS, och i och med det blev resultaten jämförbara med 24-timmarsseglingarnas distanser även om jämförelsen haltar p.g.a. de olika punktkartorna. Bäst i år seglade Martin Anderberg i en Cumulus som samlade ihop 34,3 M vilket motsvarar en 24-timmars på 137,2 M ett mycket bra resultat. Se resten av resultaten på SS Slörens hemsida, www.sloren.se.

6-timmars ingår också som delsegling i SS Slörens Skepparkannan men är öppen för alla som vill delta. Nästa chans blir i slutet av maj 2024.



24-timmars kalendarium 2023

Höstregattan, 12- till 120-timmars

28 augusti - 3 september

Höstträffen - Ej fastställt, någon gång i okt./nov.

Vinterregattan, 12-timmars - 2 december

Foto: Hans Björk



24-timmars Vårregatta 2023

Vårregattan samlade hela 22 deltagande båtar i 6 olika klasser. Endast en i årets 24-timmars classic men för första gången två i 12-timmars solo, en dubbling från i fjol.

Seglingen bjöd på väldigt olika förutsättningar för de som valt 24- eller 12-timmarssegling där 24-timmarsseglarna fick en lugn natt med stiltje men 12-timmarsseglarna kunde njuta av närmast perfekta vindförhållanden nästan hela seglingsperioden, det var bara vid start som vinden inte riktigt orkat i gång.

24-timmarssegling på våren är ofta, men inte alltid, en behaglig upplevelse med gott väder, inbjudande vindar och ljusa nätter. Tyvärr också ofta med kalla nätter eftersom vattnet sällan orkat upp i temperatur. Så blev även årets segling men när målgången närmade sig kom också värmen och våren kunde sägas övergå i sommar. Perfekt alltså att avsluta Vårseglingen just som sommaren anlände!

Foto: Bo Larsson



16 besättningar samlades till regattamiddag och eftersnack i Lerkil. Vi fick en trevlig kväll tillsammans och fick höra om allas äventyr under natt och dag.

Längst seglade Marcus Andersson i en First 36.7 som, trots dåligt med vind under natten, seglade ihop hela 114,8 M plakettdistans. Bästa 12-timmars gjordes av Stefan Norberg i en Grand Soleil 37 som seglade in 59,3 M. Läs alla resultat på <https://24-timmars.nu/vastskustkretsen/>.

Nästa chans att segla 24-timmars är Höstseglingen som avslutas 2 eller 3 september, då med regattamiddag någonstans på Marstrand. Välkommen då!

Ulf Palm

Välkommen att besöka oss i Ellös 25–27 augusti!

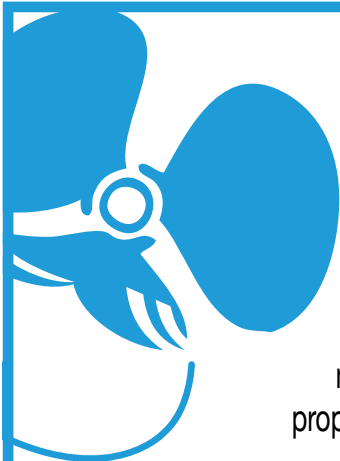
Snart är det dags för båtmässa igen! Vi är laddade att träffa alla er, både nya och gamla medlemmar vår monter i Ellös. Helgen 25–27 augusti hittar ni oss på båtmässan! Vi kommer sälja medlemsvaror och publikationer samt svara på frågor om klubben och annat som har med båtlivet att göra! Hoppas vi ses! **Mässgruppen**



Efterlysning!



Har du en äldre livflotte som inte längre går att serva? Skänk den då till oss! Vi arrangerar regelbundet säkerhets- och överlevnadsutbildningar där vi använder livflottarna för praktiska övningar och demonstrationer. I höst planerar vi för två överlevnadsutbildningar. Skänker du en livflotte till oss så får du naturligtvis delta utan kostnad på någon av våra utbildningar! Kontakta kansliet via e-post vastkustkretsen@sxx.se eller telefon **031-69 00 69** så arrangerar vi en upphämtning som passar dig. Tack på förhand!



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se





Eriksbergs Boatshow

14-16 APRIL

Även i år var vi från Västskustkretsen med på båtmässan på Eriksberg. Vi hade fått en fin plats i tältet längst in i dockan. Det var många andra utställare där också så stämningen i tältet var god. Vi hade medlemsvaror till försäljning samt våra publikationer och hamnbeskrivningar. Vi fick också hälsa många nya medlemmar välkomna till föreningen. Vi i mässgruppen säger stort tack till alla fantastiska funktionärer som var med och jobbade i montern!



ORUST SAILBOAT SHOW

MED
ÖPPET
VARV

Förverkliga drömmen
på Orust Sailboat Show med Öppet Varv
25-27 augusti, Ellös Orust

I samarbete med:



SUBARU

Läs mer på:
www.orustsailboatshow.se

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Ändringar kan ske, titta på vår hemsida.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Navigation

Förarintyg (Förarintyg kallades tidigare Förarbevis)
 Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 7 gånger + förhör
Dag Måndag (*höstlov 30 okt.*)
Tid 18.00 - 21.00
Start 2 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!
Inte medlem pris 1 500:-

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig, som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör
Dag Måndag
Tid 18.00 - 21.30
Start 16 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!
Inte medlem pris 1 500:-

Förarintyg

Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, mm. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 8 gånger + förhör
Dag Onsdag
Start 18 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!
Inte medlem pris 1 500:-

Gratis Förarintyg!!

Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg i Göteborg.
 Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Förarintyg - Helg (tre kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger
 Förhöret kan göras direkt efter sista gången eller senare.

Dagar 23 - 24 + 30 sep. - 1 okt.
 alt. 21 - 22 + 28 - 29 okt.
 alt. 25 - 26 nov. + 2 - 3 dec.

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Tjej - Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg - Helg.

Dagar 7 - 8 + 18 - 19 oktober
 alt. 11 - 12 + 18 - 19 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger
Dagar Tisdag 17 + 24 oktober

Kretsmedlem pris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Rabatt på alla kurser!

Student eller ungdom 16-25 år får 40 % på medlemspriset för kursen.

Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret. Kontakta kansliet för anmälan, tel. 031-69 00 69.

Kustskepparintyg - Helg (två kurser)

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik Mörker erbjuds.

Längd 4 gånger + förhör
Dagar 14 - 15 + 21 - 22 oktober
 alt. 11 - 12 + 25 - 26 november

Tid 09.30 - 16.30

Kretsmedlem pris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg
Längd 3 gånger
Dag Tisdag
Start 14 november

Kretsmedlem pris 750:-

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förut-sättningarna för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 2 gånger
Teori Måndag 9 oktober
Praktik Måndag 16 oktober

Kretsmedlem pris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, inställningar, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg
Längd 6 gånger, inkl. förhör
Dag Torsdag (*höstlov 2 nov.*)
Start 12 oktober

Kretsmedlem pris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 4 gånger, inkl. förhör
Dag Onsdag
Tid 10.00 - 15.00
Start 4 oktober

Kretsmedlem pris 1 400:-

Radarintyg - Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. förhör
Dagar 21 - 22 oktober
Tid 09.00 - 17.30

Kretsmedlem pris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Längd 1 gång
Krav Viss kunskap om radar.
Dag Måndag 25 september

Kretsmedlem pris 400:-

Långfärd

Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdygnssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg
Längd 9 gånger + förhör
Dag Tisdag och en söndag
Start 3 oktober
Tider 18.00 - 21.00
 Söndag 8 oktober
 09.00 - 17.00

Går att delta på distans. Välj vid anmälan.
Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår.

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Start Torsdag 12 oktober

Kretsmedlem pris 800:-

Kanalärd i Europa – Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger + förhör

Dagar Måndag, 9 + 16 oktober

Förhör Måndag 23 oktober

Kretsmedlem pris 600:-

För att få Kanalintyget så gäller:

Krav: Förarintyg, Båtpraktik och SRC.

Kanal Europa, Kanalintyg – Helg

Innehåll: se Kanalärd Europa - Kanalintyg

Dag Lördag 21 oktober

Tid 09.30 - 15.30

Förhör Lördag 21 okt. 16.00 - ca 18

Ta med NFBs Intygsbok, om du har.

Kretsmedlem pris 700:-

Förslag kurser för olika nivåer**Grunder – Kustnära**

Förarintyg, SRC, Väder för båtfolk, Båtmanövrering.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörkernavigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalärd, Tidvatten, Väder för långseglare.

Radiokommunikation**SRC (f.d. VHF-intyg) – Helg**

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 14 - 15 oktober

Tid 09.00 - 17.00

Kretsmedlem pris 1 200:-

**Väder****Väder för båtfolk – Helg**

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar i olika avsnitt. Läraren är meteorolog.

Längd 1 gång

Dag Lördag 7 oktober

Tid 09.30 - 16.00

Kretsmedlem pris 700:-

Väder för långseglare – Helg

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Du lär att dig förstå om olika vädersystem på olika platser; när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder? Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar. Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. Läraren är meteorolog.

Längd 2 gånger

Dag Söndag 22 oktober

Tid 09.30 - 1600

Kretsmedlem pris 700:-

Båtteknik**Båtmekaniker**

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 26 september

(ej 10, 17 o 24 okt.)

Tider 18.00 - 21.00

Lördag 18 november

09.00 - 16.00

Medlemspris 1 600:-, litteratur ingår.

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dagar Tisdagar och torsdagar

Start 12 september

12, 14, 19 o 21 sept.

Kretsmedlem pris 800:-

**Motorkunskap för tjejer**

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 2 gånger

Dagar Tisd. 5 sept. och tors. 7 sept.

Kretsmedlem pris 300:-



Träbåtsreovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en träbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär också ut hur du använder diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du egna mindre (bärbara) projekt, så kan vi nog jobba med dem också. En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger

Dag Tisdag

Start 24 oktober

Tid 18.00 - 21.00 (efter första gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så.)

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol. (adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare, Grundsund

Kretsmedlem pris 1 600:-

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare, för motor.

Längd 2 gånger

Teori Onsdag 13 september

Praktik Onsdag 20 september

Kretsmedlem pris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Söndag 1 oktober

Tid 09.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt - Helg

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportsskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 2-3 september

Tid 09.00 - 17.00

Kretsmedlem pris 4 500:-

(ord. 4 995:-)

Anmäl med mejl till info@sjosportskolan.se Skriv kursdatum, kontaktuppgifter och SXXs medlemsnummer.

Rigg och segel

Splitsa flätad lina (två kurser)



Du lär dig att splitsa dubbelflätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg, linor, mm finns.

Längd 1 gång

Dag Tisdag 10 oktober
alt. onsdag 18 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 300:-

Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guidad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information, om hur du underhåller din rigg på bästa sätt, spänner och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Torsdag 19 oktober

Tid 17.30 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered
Redegatan 11, Västra Frölunda.

Kretsmedlem pris 100:-

Segelservice och tillbehör

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Vi presenterar också praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskapell. De gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 12 oktober

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet
Sven Källfelts gata 28.

Kretsmedlem pris 100:-



Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihopsättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 26 oktober

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers
Kråketorpsvägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

Säkerhet

Överlevnad till sjöss, teori och praktik – Helg (två kurser)

Vi går igenom de flesta nödsituationerna, som kan uppstå ombord på en fritidsbåt till havs. Du får tips och råd om hur risken för att hamna i en nödsituation kan minimeras, hur man förbereder sig med utrustning och kunskap samt vad man gör vid de olika nödsituationerna, om de inträffar, trots allt. Praktiska övningar i Oasen Badhus, Kungälv. Flera livflottar att använda, kastlinor, öva med kläder och flytväst.

Detaljerad information skickas ut före kursen.

Längd 1 gång
Dag Lördag 28 oktober
alt. lördag 18 november.

Teori

Tid 09.00 - 16.00

Plats I kretsens lokaler på Långedrag

Praktik samma dag

Tid 18.00 - 21.00

Plats Oasen Badhus,
centrala Kungälv

Egen transport eller samåkning

Kretsmedlem pris 1 500:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 14 september
Kretsmedlem pris 100:-

HLR med AED-hjärtstartare – Dag

Innehåll: se HLR med AED

Längd 1 gång
Dag Tisdag 3 oktober
Tid 13.00 - 15.30

Kretsmedlem pris 100:-

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

Baby är 0-1 år och barn är 1-18 år. Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 21 september

Kretsmedlem pris 100:-

Första Hjälpn och HLR med AED – Helg

HLR med AED, innehåll se HLR.

Första Hjälpn – Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång
Dag Söndag 12 november
Tid 11.00 - 16.00

Kretsmedlem pris 100:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång
Dag Torsdag 26 oktober
Tid 18.00 - 21.00

Kretsmedlem pris 100:-

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg, Båtmekaniker). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

På www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västkustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västkustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs intyg

Avgift för Förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, Praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, Praktik, SRC.

Förhörförrättare från NFB håller förhören.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm, finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhör:

- Förarintyg, Kustskeppar-, SRC 625:-
- Radar-, Båtmekaniker-, Kanal- 500:-

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västkustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

***Ett av våra mål:
Ha fler utbildade ombord!***



Kristihimmelsfärdseskader 2023

Eskader till Läsö är en gammal tradition och fin start på segelsäsongen. För några var det första eskadern och andra återkommer som flyttfåglar varje vår. Väderprognosen var lovande inför helgen och förväntningarna stora. I år kommer vi över!

Totalt blev vi 18 båtar. Onsdagen var blåsig så alla kom inte till samlingen på Rörö och några låg redan på plats på Läsö. Vid skepparmötet på kvällen beslutade vi att gå åtta på morgonen.

Vaknade upp till soligt väder och svag vind. Det gjorde att även segelbåtar fick användning för sina motorer. Med storen ute blev det en behaglig överresa. För några besättningar var det första seglingen över öppet hav och en positiv upplevelse. Till vår glädje fick vi påhälsning av tumlare. Tyvärr för snabba för att fastna på bild men ändå.

Hamnkaptan hade reserverat hamnbassängen nedanför gemensamhetshuset för eskadern. Det är trevligt att ligga samlat. De gula flaggorna vajade i vinden.

Välkomstsamling vid 18. Genomgång av vad Läsö kan erbjuda och mycket surr mellan besättningarna. Läsö är en cykelvänlig ö även om det är ständig motvind. Cykeluthyrning med bra cyklar finns i hamnen och bussen är gratis.



På fredagsmorgonen var uppslutningen stor för att besöka Läsö Saltsjuderi. Vi cyklade, åkte buss med och utan fällbara cyklar. Utan cykel blev det en sex km lång promenad tur och retur Byrum. I år fick vi en guidad tur på svenska av Jonas Kjellberg som både är styrelseordförande för verksamheten och vän till Zetterbergs. Vi fick en levande berättelse om saltets betydelse genom historien och konsten att sjuda salt

som återerövrats. Många passade också på att besöka Museumsgården, en gård från 1600-talet med tångtak och Krogbacksgård med sina islandshästar och många andra djur. Läsö kurbad lockade andra.

På kvällen samlades vi för middag i gemensamhetshuset. Det var ett härligt sorl vid grillarna och kring långborden. Erfarenhetsutbyte och allmänt gemyt. Eskader avslutades formellt. Vi eskaderledare tackade deltagarna för trevlig samvaro och hälsade dem välkomna till fler eskadrar som deltagare eller eskaderledare,

Ingela och Björn Johansson på Drömmen och Gittan och Svante Zetterberg på Kickan



Tävlingen i nr 2 av Västpricken!

Vi är glada för det stora intresset för vår tävling i förra numret och nu kan vi meddela att omslagsbilden på nummer 2-23 är ifrån **Gluppöbassängen**. Detta kunde många av er och den lyckliga vinnaren är: **Kjell Arnesson**. Grattis! Vi har skickat ett exemplar av "Att upptäcka om Västkusten" till dig!

VÄSTKUSTENS UNGDOMSPROJEKT VUP



Vårt ungdomsprojekt behöver förstärkning!

Vårt ungdomsprojekt har verksamhet för ungdomar från 16 år och uppåt och vill hjälpa nya unga båtmänniskor in i båtlivet. Vi håller till på Tångudden där vi har vår If-båt. Nu behöver vi förstärkning på ledarsidan och undrar om du som läser detta, eller någon du känner, vill vara med. Hör av dig snarast så kan vi berätta mer. Du kontaktar kansliet på telefon 031-690069 alt. maila till: vastkustkretsen@sxk.se.

Jubileumsklocka

Du har väl inte missat att vi i SxK har tagit fram en jubileumsklocka för att fira att vi fyller 100 år. Denna fina armbandsklocka finns i begränsad upplaga. Du kan köpa den på kansliet i Långedrag eller i vår webshop på hemsidan. Priset är 950 kr.



www.facebook.com/vastkustkretsen



Foto: Jacob Joachimsson

Segla skolskepp

Det har precis blivit midnatt när jag klättrar upp på däck. Den sjösjuka som jag kände nere i båten lättar snabbt när mitt ansikte möts av den svala brisen. Det första jag urskiljer innan mina ögon har hunnit vänja sig vid mörkret är siluetterna av seglen som avtecknar sig mot den stjärnklara himlen och marelden som får svallvågorna runt båten att glänsa i ett mystiskt grönblixt sken. Jag och resten av min vakt säkrar in oss med livlinor i riggen medan den förra vakten kliver ner i båten för att sova.

Den första halvtimmen av vakten är jag utkik, vilket betyder att jag spanar efter fyrar, lanternor och andra saker som är nödvändiga att ta hänsyn till. Vinden brusar och skutan knarrar lätt när vi glider fram genom vattnet i riktning mot Ven. Jag tappar snabbt räkningen på antalet stjärnfall men jag hörde från de andra att det var uppemot fyrtio. De flesta av stjärnfallen syns bara i en millisekund som en punkt av ljus som färdas över himlen medan andra är klara och starka och lämnar lysande streck efter sig. Min vakt seglar den så

kallade hundvakten, från midnatt till fyra på morgonen. Den kallas så eftersom det är den jobbigaste tiden att vara vaken. Men med en varm mugg blåbärsoppa i handen och tonerna av "Så länge skutan kan gå" från akterdäck känns det faktiskt som den bästa vakten någonsin.

På Seglarskolans båtar seglas både nybörjar- och fortsättningskurser samt familjeseglingar och vuxenkurser. Antalet elever och befäl ombord varierar beroende på båt. Kursen som jag seglade i somras var på Atlantica och ombord seglade totalt 32 elever och befäl. Vi seglade i 10 dagar från Stockholm till Göteborg.

Jag och de andra eleverna mönstrade på i Stockholm. Första natten tillbringade vi på svaj i närheten av Vaxholm. Besättningen turades om att sitta ankarvakt och se till att båten inte rörde sig för långt. Sedan gick vi vakt om vakt om vakt i lite över ett dygn och sträckte hela vägen ner till Karlskrona för att sedan korsa Hanöbukten och stanna på Hanö. Vi fortsatte vidare mot Skåne och stannade i Simrishamn och Ystad. På vägen till Ven seglade vi under Öresundsbron. Vårt sista stopp innan Göteborg var på Donsö där vi stannade en hel dag eftersom vi blev inblåsta mot kajen.

Många har erfarenhet av segling och båtliv, men jag undrar om alla vet hur det känns att segla skolfartyg. Principen är densamma men känslan är helt annorlunda. På skolfartyget är allt gods mycket tyngre och man behöver samarbeta hela tiden till skillnad från en kölbåt där man kan hantera de flesta tamparna på egen hand. På Atlantica kan ibland nästan hela besättningen behöva hjälpas åt för att ta hem i en enda tamp. När man seglar på en så stor båt är det viktigt att alla tar ansvar för sin roll. Även då man själv har sin egen tamp att ta ansvar över så måste alla göra sitt bästa för att det ska fungera.

Seglingen handlar mycket om det sociala. På båten lär man känna varandra väldigt fort och efter bara några dagar känns det som om man har varit vänner jättelänge. Man umgås väldigt mycket både till havs och i land samt samarbetar i allt man gör på båten.

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola har haft fem båtar sammanlagt. Några av båtarna har sålts vidare och idag äger Seglarskolan tre skolfartyg; Gratitudo, Atlantica och Gratia. Två av båtarna, Gratitudo och Atlantica är byggda som kuttrar medan den minsta, Gratia, mer är

designad som en yacht. Alla Seglarskolans nuvarande båtar är riggade med gaffelsegel, alltså ett fyrkantigt segel vars underlik är fäst vid en bom medan överliket är fäst i en gaffel. Gaffeln är ett rundhult som är något smalare än bommen.

Atlantica som är Seglarskolans nyaste båt byggdes 1981 och är konstruerad som Gratitude fast i större skala. Hon är 26 meter lång och har en segelyta på 560 kvm.

Att slå med en så stor båt är ganska omständligt. Med två gaffelsegel, upp till tre försegel samt ibland ett toppsegel är det mycket att ha koll på. Man får heller inte glömma dirkar och backstag som ska skiftas och segel som ska skotas för de nya halsarna. När vi på min segling i somras seglade utanför Skånes kust blåste det ganska kraftigt medan vi kryssade. Under slagen får alla en uppgift att ansvara för och min uppgift var att fira på fockskotet. Alla på däck var iförda sjöställ och stövlar då stora vågor ständigt sköljde in över fördäck. När befälen ropade order var alla på helspänn och väntade på klarstecken att genomföra sin uppgift. "Roder i lä" "Skifta dirkar och backstag" och "Skota klyvaren" ropades det över hela båten.

När vi seglade hade vi ibland toppseglet uppe. Toppseglet är det segel som sitter högst upp i stormasten. Toppseglet går omlott med storseglet vilket betyder att vid varje slag måste någon klättra upp i masten och överhala det, alltså få seglet att ligga rätt i förhållande till storseglet i de nya halsarna.

Att vara uppe i masten är både helt fantastiskt och otroligt läskigt. Jag klättrade upp i masten en gång under kursen för att hjälpa till med att överhala toppseglet. Det blåste och båten krängde. På vägen upp höll jag ett stenhårt grepp om det tjocka rep som utgör undervanten. Mellan vanten finns det plankor fastsatta som man klättrar upp på likt en stege.

Båtens krängande tillsammans med vantets gungande gjorde mig snabbt illamående. Vinden brusade i öronen och jag kände hur jag blev kall om händerna. Men så fort jag lyckades få ett stadigt grepp om vantspindaren var allt illamående och kalla fingrar glömda. Framför mig såg jag ett oändligt blått hav med stora vågor som sträckte sig så långt ögat kunde se. Vinden blåste håret ur mitt ansikte och jag kunde inte hjälpa ett skratt.

Det har funnits många krävande moment som har krävt ansvarstagande och ansträngning men även lugn segling och trevliga promenader i olika hamnar. Seglingen var en unik upplevelse som har gett mig många goda minnen och vänner som jag sent kommer glömma.

Elin Sandstedt, S5C 2021

Elin är en Kjell Wollterstipendiat. Stipendiet kan sökas av flickor som seglar en fortsättningskurs med Seglarskolan.

LUNDH SAILS
 SVENSKTILLVERKADE SEGEL
 MÖT OSS PÅ HÖSTENS MÄSSOR
 Orust Sailboat Show
 Allt på sjön

info@lundhsails.se
 031-293021



60 uppblåsbara västar testades av Kryssarklubben på Getterön Marina

TEXT & BILD GEORG NILSSON

När Ove och Gunilla Thorin tillsammans med Tommy Källberg och Tomas Wahlberg från S XK Västskustkretsens Tekniska Kommitté var på Getterön i Varberg i april testades ett 60-tal uppblåsbara västar. Totalt sett är har nu ca 180 västar kontrollerats på Getterön Marina av S XK. Medvetenheten om att västarna är en färskvara är i allmänhet inte så stor som den borde vara, men visst har det blivit något bättre.

Vid test av västar finner man ibland följande fel. Bobin (utlösningmekanismen) med utgången datum, en tom eller lös gaspatron, att grenband saknas eller mindre luftläckage. Detta är inte alls ovanligt, säger Ove, som också berättar att de fram till idag har testat flera tusen västar. De flesta av västarna behöver i allmänhet åtgärdas. Så var det också på Getterön där i stort sett samtliga västar som kontrollerades behövde någon form av underhåll.

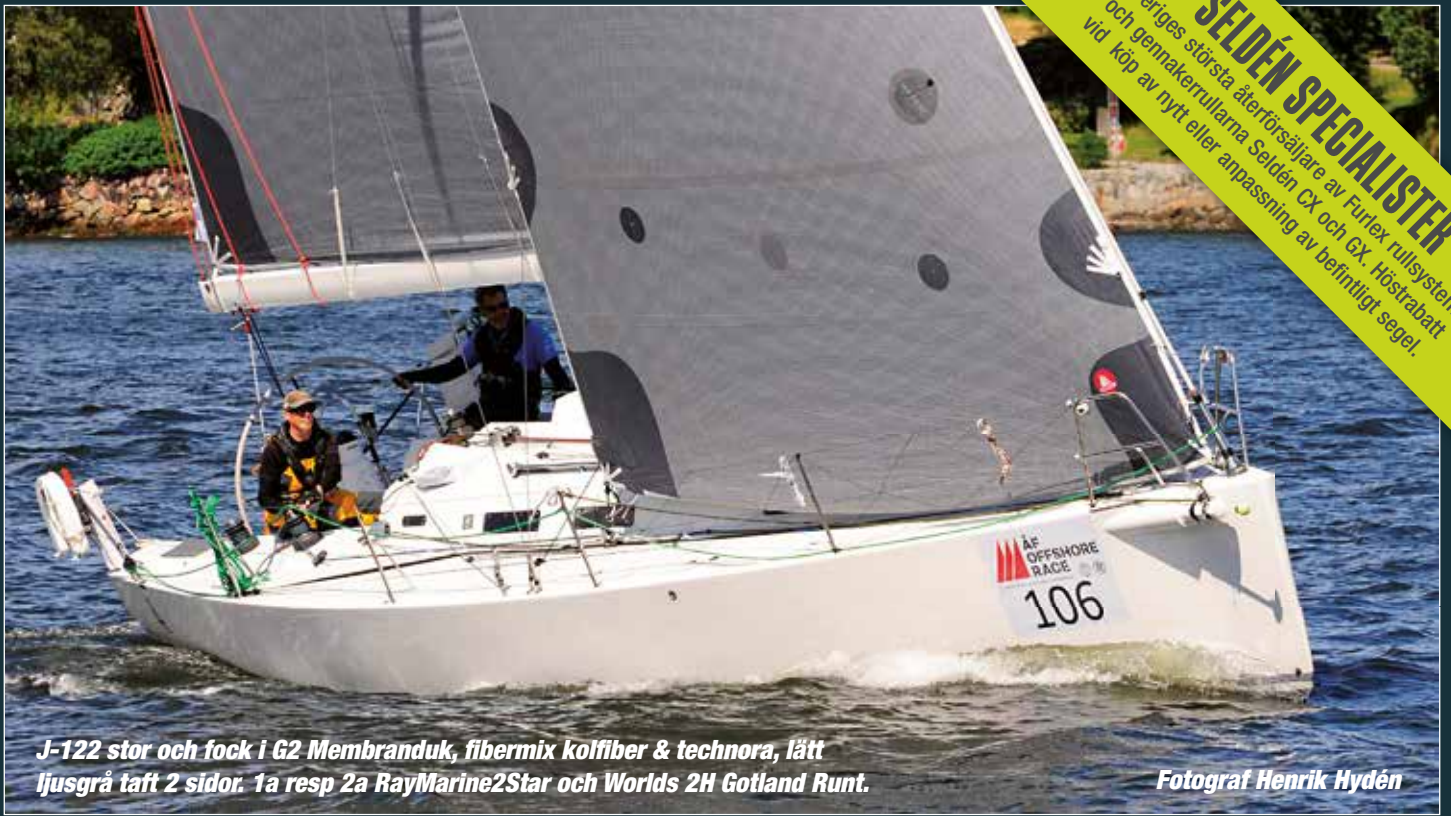
Ett fåtal hade inte fungerat alls då gaspatronen var lös, dessa saknade säkring som skulle hindrat att gaspatronen vibrerat loss. Alla västar som saknade säkring fick en sådan monterad.

I samband med genomgång av västarna får man också lära sig hur enkelt det är att kontrollera västarna själv. Lägg bara ett par minuter för att kontrollera att bobinen inte är för gammal, väg gaspatronen och kontrollera att den är intakt och blås upp västen med pump för att se att den inte läcker. En riktigt billig livförsäkring.

Getterön Marina är en ideell hamnförening. Med sina drygt 450 medlemmar är man tacksam för den hjälpen som S XK, Västskustkretsen kan bistå med. Marinan är också en av de 14 svenska hamnar som är certifierade med Blå Flagga. Därför har säkerheten och miljön fått en hög prioritet.

Du har väl inte missat att vi har en ny webshop!

Du kan handla när du vill, öppet dygnet runt!
www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a resp 2a RayMarine2Star och Worlds 2H Gotland Runt.

Fotograf Henrik Hydén

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Höstrabatt vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

10-30% HÖSTRABATT

SEGEL, KAPELL, RULLSYSTEM OCH BÅTTILLBEHÖR

Nu är masten uppe: Allt är förberett för att ta perfekta mått för dina nya segel och kapell. Tag med "Bodings Måttguide", som du hittar på vår hemsida, samt ett långt måttband. Mätningen gör du enkelt och tar bara 15-30 minuter.

Max rabatt: Beställ senast 15 september! Kombinera maximala rabatter med möjligheten till att kunna ta perfekta mått när båten är riggad.

cleenTEC: Världens ledande dukleverantör DP följer trend bland duk tillverkare och lanserar 2023 cruisinglamiantduken DCX cleenTEC, där komponenter i marknadens ledande cruisinglaminatduk produceras från återvunnet material.

Lazy-Bag & Rullgenuakapell: **Boding Lazy-bag 2023**, görs custom för varje segel/båttyp för optimal passform. Låga väggar för minimal vindstörning vid segling samt effektiv ås-effekt för vattenavrinning. **Rullgenuakapell WM80**, ny kapellväv som är optimal för rullgenuakapell. Lättare, mer följsam och mycket starkare. Lättare hissa, riva och använda. Modell 2023, beställ i aug-sept till årets högsta rabatt.

Lagerutförsäljning: Utförsäljning av ca 40 segel och 40 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX

	ORD.PRIS	KAMPANJ
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	31 500 kr	26 900 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jeanneau 36i	39 800 kr	33 900 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	49 500 kr	44 900 kr

STORSEGEL DACRONDUK

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Birdie 24, Maxi 68 & 77, MS 20, Misil II, Viggen	11 550 kr	9 200 kr
Allegro 27, Compis, Maxi 84, Shipman 28, Vega	15 600 kr	11 900 kr

RULLGENUA CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	37 950 kr	29 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	53 900 kr	44 900 kr

LAZYPAG CUSTOM FIT 2023

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	11 700 kr	9 950 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	13 450 kr	11 450 kr

RULLGENUAKAPELL WM80

	ORD.PRIS	KAMPANJ
Arcona 32, Ballad, Comfortina 32, Scampi	7 400 kr	6 450 kr
Comfort 32, HR 31, Linjett 33, Maxi 95, Najad 343	8 300 kr	7 450 kr
Bavaria 42 Cr, Dufour 40, Najad 390, Oceanis 411	9 300 kr	8 350 kr

Gäller totalt över 1500 båttyp. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Beställ i augusti-september 2023. Gäller vid beställning senast 15 september 2023.

Ring 031-933082 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.

Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.

Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.

Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.

Tel +47 23 22 99 00
oslo@boding.se



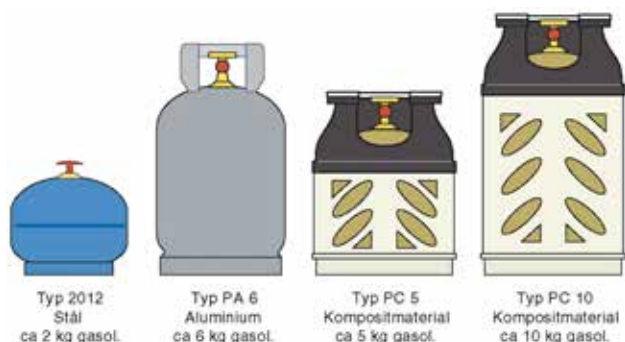
Tekniska kommittén informerade om elsäkerhet och galvanisk korrosion

Under en timma informerade Tommy Källberg från Västskustkretsens Tekniska kommitté Getteröns Marinas medlemmar om elsäkerheten ombord. Att det är mycket viktigt med en elutrustning som klarar en marin miljö är kanske en självklarhet, men det är förmodligen lite så och så i många fritidsbåtar då många "hemmaelektriker" gjort knapphändiga elinstallationer i båten. Tommy gav bland annat deltagarna kunskap om hur landströmmens jord kan överföras till båtens vattenberörda metalldelar, vilket medför mer eller mindre elektrolytisk och galvanisk korrosion. Det är därför viktigt att landström installeras på ett sådant sätt att säkerheten bibehålls samtidigt som korrosionsproblemen minimeras.

Text och bild: Georg Nilsson, Getteröns Marina

Dags igen för gasolkväll - tips inför vinterarbetet med båten!

Välkomna till en kväll på Västerträffen den 27 september med temat Gasol. Vi har även denna gång proffs på plats hela kvällen som talar om installation, renovering, service och underhåll av gasolinstallationer och prylar ombord. Perfekt tillfälle inför alla vinterjobb med båten!



Teknisk träff onsdag 4 oktober

El ombord

Patrick Lindahl visar och berättar hur ett säkert och väl fungerande elsystem ombord kan och bör se ut. Patrick är mariningenjör med stor erfarenhet av både egna och andras fritidsbåtar samt mer avancerad elektronik i fartyg. Han har också arbetat med utbildning och dokumentation. OBS! begränsat antal deltagare.

När Onsdag 4 oktober 2023 kl. 18.30

Var Långedrag, Talattagatan 24

Pris 200 kr. Ett drygt 50-sidigt kompendium ingår i priset (värde 150 kr)

Anmälan och betalning via hemsidan

www.vastkustkretsen.se, gå till sidan Båtteknik och välj Tekniska träffar.

Välkomna!

Tekniska kommittén



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

Inga frågor är oväsentliga så ni är välkomna att ställa dem! Kan ni dessutom göra detta i förväg så kan vi förbereda oss bättre och ev t.o.m. låna in material som vi kan få titta och känna på. Då blir upplevelsen ännu bättre.

Maila gärna era frågor till: vastkustkretsen@sxk.se

Om vi blir klara med "gasol ombord" så är planen att, efter fiket, tala om Gasol i Europa, dvs vi går igenom de vanligaste adapters som finns på marknaden som behövs för att möjliggöra att fylla/köpa gasol i andra länder. Frågor emotses gärna på förhand även i detta ämne.

När 27 september kl 18.30

Var Västerträffen, Östra Skärvallsgatan 1

Anmälan på hemsidan www.vastkustkretsen.se under aktiviteter.

Välkomna!

Båtlivs- och Tekniska kommittén

Nya satellitmottagare

TEXT HÅKAN SVENSSON OCH OVE THORIN

Vi får snart sluta att säga att vi navigerar efter GPS, det kommer att bli GNSS, lite svårare att uttala men med många fler satelliter. GPS står för Global Positioning System. GNSS för Global Navigation Satellite System. GPS är ett satellitsystem ägt av USA. GNSS består av GPS/USA, Glonass/Ryssland, Galileo/EU, BeiDou/Kina. Det har funnits GNSS i vissa telefoner och surfplattor en tid, men är inte vanligt i plottrar ännu.

Det finns nya GNSS puckar/mus som klarar alla systemen. Vi har två sådana satellitmottagare med USB-anslutning för användning i dator som vi skall testa och jämföra i sommar, det är Globalsat BU353N5 och Locosys LC23030-Vx. Locosys är den nyaste och den tar också två frekvenser L1 och L5 på alla systemen utom Glonass. Globalsat BU353 har funnits i många år som endast GPS och fungerat väldigt bra, har tidigare sålts av Kjell & Co, Elfa med flera ställen. Idag hittar vi ingen försäljare i Sverige för Globalsat BU353N5 utan den får beställas på Internet långt bort ifrån, tar 3 till 4 veckor att få hem. Kostar från drygt 500 kr men vissa annonserar den till flera tusen kronor, så se upp! Locosys sälj av Solteknik i Söderköping under namnet "Super GPS musen V3.0" och kostar drygt 1000 kr, alltid bra med ett svenskt försäljningsställe.

Vi har testat under en kortare tid under maj månad i navigationsprogrammet OpenCPN och kommit fram till följande. Är datorn inte ansluten till Internet vid första inkoppling kan en drivrutin behöva hämtas. Mottagare fungerar bra inomhus under taket i (glasfiber-)kabinen. Inga störningar eller mottagningsbegränsningar kunde märkas med detta montage.



Den större pucken Locosys, de mindre Bu353N5 GNSS och Bu353S4 GPS

Vid test inomhus, fristående hus, kan vi, naturligtvis, märka aningen lägre "signal to noise ratio" för många satelliter men funktionen är fortfarande bra.

Vi har använt GNSS-mottagaren dels hemma för test och i båten under ca tre veckor på västkusten och i östra Danmark. GNSS puckarna fungerar utan problem. Den mer noggranna positioneringen, $\leq 1,5$ m, jämfört med äldre mottagare är framför allt tydlig när båten är förtöjd. Det vanliga "hoppandet" av båtens position märks inget av med dessa puckar. Vid vanlig navigering med båt är den bättre upplösningen av positionen inte direkt märkbar. Detaljer på ett sjökort har ofta inte den tillförlitligheten att bättre än 1,5 meters positionering tillför något. Det kan däremot vara användbart för att följa tidigare spår i en trång passage.

Några minuter efter uppstart av mottagarna kan positionen avvika upp till fem meter men det har oftast rättat till sig efter ca 15 minuter. Vi har inte märkt

någon skillnad mellan Locosys pucken och Globelsat Bu353 N5 pucken, möjligen en liten fördel för Locosys, däremot ser vi att en motsvarande Globelsat med bara GPS hoppar mer vid stillaliggande särskilt vid begränsad sikt. Vid normalt bruk i båt ser vi ingen anledning att byta ut en fungerande GPS då skillnaden är liten. Skall man köpa nytt kan det vara värt att fundera på.

Moderna GNSS-mottagare som dessa använder ju de flesta tillgängliga satellitsystemen. Det ger ju naturligtvis en ökad verklig och upplevd tillförlitlighet jämfört med äldre apparater som bara använder det amerikanska GPS-systemet med sina totalt max 31 satelliter och normalt upp till 15 synliga. Detta är ju inte minst tydligt på våra breddgrader där det europeiska samt även de ryska och kinesiska systemen är användbara. Vi fortsätter med tester under sommaren och återkommer om vi hittar något intressant.

**Välkommen att handla i webshopen
eller direkt hos oss i Långedrag!**

Du beställer bland annat Västkustens Naturhamnar på www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken

Tekniskt tips!

Tömma dricksvatten-systemet med våtdammsugare inför vinterförvaringen

Ett dricksvattensystem måste inte vara fullständigt tomt på vatten. Men det får absolut inte vara någon del som är fylld och instängd till exempel i en blandventil eller mellan två stängda ventiler i systemet – för då kan det frysa sönder.

Med dagens moderna båtar utan ett tydligt kölsvin dit man kan tömma dricksvattensystemet eller inte kommer åt någon lågpunkt – kan tömning via våt-torrdammsugare vara ett alternativ. Detta tips beskriver tömning av tryckvattensystem där det inte finns bottenventil i tanken och inga naturliga dräneringspunkter.

Börja med att låta tryckvattenpumpen gå tills den inte kan pumpa ur mer vatten ur systemet ner i diskhon/handfatet. Stäng av pumpen och genomför följande åtgärder:

Lossa sugsidan från pumpen (**punkt 1 på skissen**) och linda en trasa runt slangen/röret tills det blir lagom tjock för att passa i dammsugars-

slangen. Starta våt-dammsugaren och kör tills man inte kan se att det fylls på mer vatten. Ett ännu bättre tips är att ha en kort genomskinlig slang mellan sugslangen och våtdammsugaren så att det går att se när inte mer vatten passerar. Då bör vattentanken och ledningarna från den vara tillräckligt tomma.



Bilden visar tryckvattenpumpens sugslang (blå slang) med en trasa runt - instoppad i våtdammsugarens slang (svart slang)

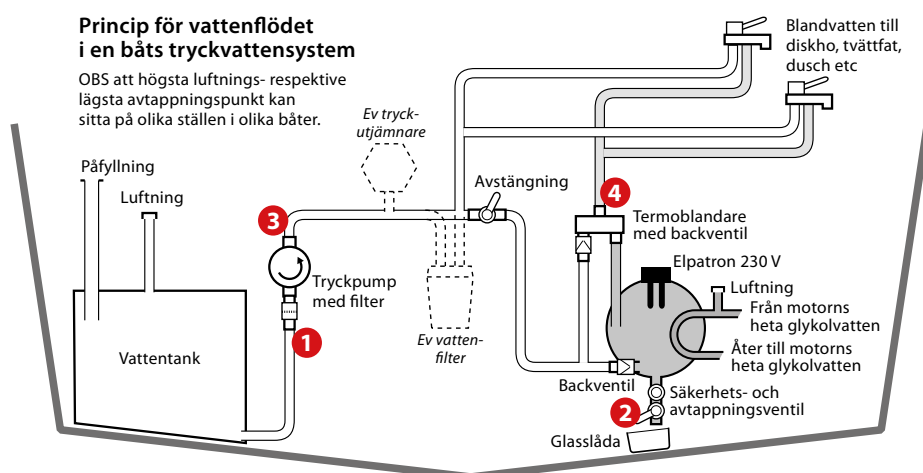
Sedan öppnar man avtappningskranen på varmvattenberedaren (**punkt 2 på skissen**) och låter vattnet rinna ner i en plastbytta som man suger ur med våtdammsugaren. När det inte kommer mer vatten så stänger man avtappningskranen (så man inte glömmer den till våren). Om det står några dl. dricksvatten på botten i en varmvattenberedare kan detta inte frost-spränga den.

Nu återstår det att få ur vattnet ur resterande ledningar och kranar/blandare/duschblandare, både kallvattendelen och varmvattendelen.

Anslut våtdammsugaren till trycksidans slangar (**punkt 3 på skissen**) så kan ni tömma kallvattendelen. Öppna en kran/blandare/duschblandare åt gången – först bara kallvatten och sedan bara varmvatten tills luften sugas in genom dem och inget vatten står i någon armatur. Bäst är att börja med den högst belägna blandaren så vatten inte kan rinna till den när man gör de andra. Lossa slangen/röret från varmvattenberedaren till varmvattensystemet (**punkt 4 på skissen**), och upprepa proceduren som på kallvattendelen. Låt sedan alla armaturer stå i fullt öppet läge mellan varmt och kallt.

Starta även tryckvattenpumpen med sug- och tryckledningarna borta så pumpen töms på vatten.

Dessa tips kanske inte funkar rakt över på din båt beroende på hur dricksvattensystemet ser ut, men funkar troligen i modifierad form. Våt-dammsugaren kan också tömma gråvattenlådor till duschavlopp, spolpumpar med mera, samt naturligtvis för vanlig dammsugning.



Princip för vattenflödet i en båts tryckvattensystem

**Tekniska Kommittén
SXK Västkustkretsen**



Några rader från gänget i HAK!

Vi i Hamn och Ankarplats kommittén (HAK) är ett femtontal personer som jobbar ideellt med att underhålla naturhamnarna. Två gånger per år är vi ute på expeditioner under 2-3 dagar. I existerande naturhamnar byter vi ut dubbar, ersätter gamla rostiga järnstänger med nya dubbar och sätter nya dubbar där det saknas.

Vi tar också fram nya hamnar dvs rekar, söker tillstånd, lodar, borrar och dubbar, fotograferar, gör ritningar, trycker och publicerar. Idag är det drygt 300 naturhamnar som vi underhåller från Onsala i söder till Koster i norr. Vi har dessutom drygt 100 bojar för medlemmar med registrerade båtar som skall kontrolleras och rengöras varje år, detta tar 3-4 dagar.

Detta arbete är naturligtvis förknippat med kostnader. Båtar och utrustning skall underhållas, dubbar och drivmedel och förbrukningsmaterial inköpas. En galvad dubb med kil kostar ca 80 kronor.

Här kommer några rader från vår expeditionen i maj!

Dag 1

Tidig fredag morgon körde vi upp båtarna till Kyrkesund.

En av båtarna tog sen hamnarna norrut och den andra de som ligger väster om Tjörn. Tre nya hamnar blev det samt byte och komplettering av dubb i ett 20-tal existerande hamnar. Vi hann även kolla och rengöra fem bojar.

Dag 2

Större delen av dagen jobbade vi i Stigfjorden. Fyra nya hamnar med borring, lodning, drönarfotografering, ritarbete och fotografering. Vi bytte och kompletterade med nya dubbar i 15 existerande hamnar. I en av de existerande hamnarna satte vi 20 nya dubbar. Fem bojar kontrollerades och rengjordes. Imorgon tar vi hamnarna söder om Tjörn.

Dag 3

Vi fick in ytterligare tips om nya naturhamnar i Stigfjorden så efter en snabb omprioritering fortsatte jobbet där. Det blev ytterligare fyra nya hamnar i detta område där vi borrade, lodade, fotograferade, flög drönare och ritade kartskisser. Vi dubbelkollade även djup och ritningar för de hamnar vi gjort de tidigare dagarna. Efter en snabb mack-lunch körde vi hem båtarna till Torslanda och Hönö.

Under sommaren har vi också gjort en

bojexpedition där vi skrapat och rengjort våra drygt 100 blå SXX-Bojar som finns till för medlemmar som har sin båt registrerad i SXX och som har en bojflagga väl synlig när de ligger vid boj!

Om du vill tipsa oss om naturhamnar som behöver åtgärdas så mejla till (bifoga gärna bilder eller kartskisser):

naturhamnar@vastkustkretsen.se

Tack för ordet önskar vi från HAK i Västskustkretsen!

Hur kan du hjälpa oss att underhålla naturhamnarna?

1. Köp någon av våra publikationer eller appen
2. Bli medlem
3. Förtöj inte genom dubb-öglan, dubben riskerar att böjas och vi måste rätta upp den eller byta ut den, dessutom försvårar man för andra att använda samma dubb

Mer information om vår verksamhet på vastkustkretsen.se

Båtmanövrering med Kvinna Ombord

TEXT MONICA LINDMAN

Om du får chansen att gå kursen Båtmanövrering med Lotta Falkendal och Kvinna Ombord bör du ta den! Lugnt och metodiskt förklarar Lotta både teoretiskt och praktiskt vad man ska tänka på när man ska manövrera en båt inne i hamn. Kvinna Ombord-kommittén (eller ska vi skriva "Lotta"?) vill att du som kvinna ska våga ta för dig även inne hamnen när det är trångt eller när det ska läggas till. Efter kursen är du peppad på att fortsätta öva på egen hand!



Det här är en viktig och rolig kurs. Det är ofta osäkerhet inne i hamn och manövrering i trånga hamnar som gör att många kvinnor inte vågar ta rodret. Men med rätt kunskap kan du mycket mer än du tror! Och vad är roligare än att växa och utvecklas?

Kursen är uppdelad på två olika pass, ett teoripass och ett praktiskt pass. Vi samlades i Kryssarklubben lokaler i Långedrag en vardagskväll för att starta upp med teoripasset.



Många av de 12 deltagarna berättar att de seglar med sina partners men upplever att de har lätt för att fega ur och lämna över rodret då man känner sig osäker vid hamnmanövrering. Därmed missar man mängder av chanser att öva. På kursen får man den kunskap som behövs och samtidigt dela sina tankar med andra kvinnor med liknande erfarenhet.

För att få mod och ökat självförtroende behöver man öva berättar Lotta, som utbildat kvinnor i båtmanövrering för Kryssarklubben i många år.

Lotta berättar pedagogiskt om vad det är som påverkar när du ska manövrera båten i hamn och när du ska lägga till vid en brygga eller lämna densamma. Hon går igenom vad propellerverkan är och hur du kan utnyttja det till din fördel. Lotta förklarar hur det går till när man lägger till med spring vid en brygga och sedan kör ut på spring från bryggan. Deltagarna lyssnar engagerat och ställer frågor.

Teoripasset är en förberedelse inför den praktiska delen av kursen nästkommande helg. Denna gång lyckades vi pricka in en riktigt fin och solig dag med lagom vind. Underbart!



Lotta & undertecknad tog Nawica, en Seafinn 411 med stark motor, till Nya Varvet där den praktiska övningen skulle äga rum. Deltagarna delades upp i två



grupper där varje deltagare själv fick styra, manövrera, backa, lägga till med spring och lämna kaj, hela tiden med Lotta tryggt vid sin sida. Lotta instruerade, gav goda råd och uppmuntrade deltagarna. Samtliga deltagare genomförde alla sina övningar på ett mycket bra sätt.



På kajen turades undertecknad, Inger Börjesson samt Marie Wicklander från Kvinna Ombord om att ta emot tampar när Nawica kom in för en kort tilläggning med spring och sedan snabbt lade ut igen. Vill du också utvecklas och stärka ditt självförtroende tillsammans med andra kvinnor? Kika in på hemsidan under fliken "Kvinna Ombord" och se vad som är på gång!



Var förberedd om olyckan är framme!

Gå vår brandkurs och lär dig släcka eld både genom teori och praktiska övningar. Kvinna ombord anordnar en brandkurs där även män är välkomna.

Vi har väl alla levt med osäkerheten över vad vi ska göra, om det skulle börja brinna ombord. Men med kunskap kommer också självförtroende. Mikael Holst Mattsson kommer till oss och leder en grundläggande kurs om brand ombord. Mikael arbetar som 1:e fartygsingenjör ombord på RoPax-fartyget "Mecklenburg-Vorpommern" och är där bland annat gruppchef för en av brandstyrkorna ombord.

Brandteori, förebyggande åtgärder, brandsläckare, brandfilt och allt som har med brandsäkerhet att göra kommer att avhandlas. Teorin kommer att blandas med praktiska övningar med brandfilt, brandsläckare och branddocka. Och mellan dessa bjuder vi på kaffe/te och bulle.

När 27 sept 2023 kl 18.00 till ca 21.00
Var Talattagatan 24 i Långedrag
Pris 200 kr för medlem

Styra stora skepp

Visst är det häftigt med stora gamla skepp? Det största skeppet jag har fått styra hittills är toppsegelskonaren Kvarstita som är hela 23 m eller 75 fot lång. Hon byggdes år 1945 för att just frakta kvartsit, och är skolskepp sedan 1987. Hennes hemmahamn är Fiskebäckskil. Kvarstita har två master, hela 9 segel, en massa tillhörande rep, och alla har olika namn. Det var mycket nytt jag fick lära mig, för det var också första gången på en skonare för mig. Att få styra henne kändes mycket mäktigt just för att hon är så stor och fin.

Den här veckan har du också chansen att få komma ombord på Kvarstita på sin turné längs Västkusten. Hon gör stopp i Eriksberg, på Hönö Klåva, Marstrand, i Rönnäng, Mollösund, Lysekil, Hunnebostrand och i Fjällbacka. Ombord kommer du kunna träffa besättningen och lära dig både om Kvarstitas historia och om detaljer kring skeppet. På plats finns även strandstädare,



HLR för kvinnor

Varje dag drabbas omkring 20 personer av hjärtstopp i Sverige. Flertalet hjärtstopp sker i det egna hemmet och som närstående gäller det att veta hur du ska agera när olyckan är framme.

Att snabbt starta hjärt-lungräddning (HLR) innan ambulansens ankomst ökar chansen för överlevnad och för den drabbade att återgå till ett normalt liv. "Alla kan lära sig HLR, alla kan göra en viktig insats vid ett hjärtstopp".

11/10 samt **18/10 kl 18-21** kommer Kerstin Nilsson, instruktör i HLR till oss. Vi kan vara max 10 vid varje tillfälle.

Plats Kryssarklubbens lokaler, Talattagatan 24.
Anmäl dig via hemsidan. Kostnad 100 kronor

Utbildningen sker gemensamt med GQSS.



experter på marint skräp och forskare som visar olika spännande saker ur och om havet.

Västerhavsveckan pågår för fullt längs hela kusten, från den 5 till den 13 augusti, så det finns mycket annat att upptäcka. Allt handlar om havet och havsmiljön med aktiviteter som kan engagera och locka alla åldrar. Fokus i år är hur havet hänger ihop med klimatförändringarna och biologisk mångfald. Västerhavsveckan arrangeras varje år sedan 2008 av VGR:s miljönämnd tillsammans med forskningsinstitut, kommuner, organisationer, företag och andra medaktörer.

Florina Lachman



Seniorerna hösten 2023

Vi planerar följande seniormöten med föredrag och lätt lunch under hösten 2023.

Första mötet blir den **19 september** och handlar om "Berättelser om Långedrag" av Ulla Sjöberg.

Nästa datum är den **17 oktober**. Då kommer Kent Sege-
sten och berättar om Svalbard.

Den **14 november** är nästa men programmet inte klart vid denna tidnings pressläggning.

Anmälan och mer info finns på vår hemsida www.sxk.se/vastkustkretsen (välj aktiviteter)

och även i kretsens Nyhetsbrev, som kansliet skickar ut varje vecka. (Du har väl prenumererat på nyhetsbrevet? Görs på hemsidan)

Så håll koll på hemsida och nyhetsbrev så att du inte missar att anmäla dig till våra aktiviteter!

Välkomna på våra träffar hälsar kommittén!

Västskustkretsen fyller 75 år!

Det ska vi fira! Hjärtligt välkomna till Långedrag Vårdshus den 11 november kl 18:00. Vi börjar med drink och lättare underhållning innan vi serveras en god trerättersmeny med dryck. Under kvällen blir det mera underhållning och dans!

Priset, som är subventionerat av kretsen, är 300 kr per person. Anmälan öppnar den 15 augusti. Bindande anmälan (senast den 16/10) på hemsidan: vastkustkretsen.se under aktiviteter. Välkomna!

Styrelsen i Västskustkretsen





På Englands kanaler med Emma Ringqvist

Runt hundra personer hade bänkat sig i Västerträffen när Emma Ringqvist, soloseglare och musiker, berättade om sina erfarenheter om det speciella båtlivet på de engelska kanalerna. Lite praktiska tips blandades med kanalernas historia.

I många år bodde hon i en så kallad Narrow Boat på kanalsystemet i England. Liksom en stor grupp människor – 'boaters' – bodde hon utan fast hamnplats, och levde helt off-grid. Båten behövde flyttas varannan vecka enligt 'continuous cruising regulations'. Kanalsystemet i Storbritannien är stort och har mycket historik. Man kan ta sig genom hela landet, om man har tid. Det finns många slussar, de flesta är manuella och man får göra allt slussarbete själv.

Intresset för den här typen av båtliv verkade stort och vi har nu planer på att arrangera en eskader med kanalbåtar i framtiden.



Kommande aktiviteter

Prova på kajak, windsurfing och triss-jolle 12 augusti

Lördagen den 12 augusti anordnar vi en prova-på-dag i Lilla viken ute på Galterö vid Brännö.

Nu har du chansen att testa hur det är att windsurfa, segla en triss-jolle eller paddla havskajak. Berth som är veteran inom allt det här finns såklart på plats och guidar.

Vi tänkte starta kl 11 och hålla på så länge som behövs. Grill finns på plats och vi bjuder på kaffe/te/vatten och grillad korb med bröd.

Det enda du behöver tänka på är att ta med badkläder och badskor. På kvällen finns det också chans att ta en sista svängom på Brännö brygga innan de stänger för säsongen.

Vi vill gärna att du anmäler dig, vilket du kan göra på Solisternas hemsida, www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter.

Anmäl dig senast söndagen den 6 augusti. Kostnad för det hela är 150:-

Sensommar- eskader med kräftska 25-27 augusti

På vår sensommareskader dukar vi upp till kräftska. Vi träffas kl 18 på fredagen nere vid hamnen på Hälsö. Vart vi seglar på lördag och söndag bestäms av skepparna och vädret. Datum för detta är fredag-söndag 25-27 augusti.

Kostnadsfritt för skeppare, men det finns vissa regler som du bör följa. **Läs mer på Solisternas hemsida, www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/vad-gor-vi**

Gastavgiften är 300:- för medlemmar i SXK, 400:- för övriga och det är bra om du läser igenom vad som gäller. Det kan du göra på Solisternas hemsida.

Om du av någon anledning inte kan vara med på eskadern utan vill komma dit med bil, går det bra att parkera vid hamnen. Vill du bara vara med på kräftskanalen är kostnaden för det 150:- för medlemmar i SXK och 200:- för övriga. Anmäl dig då som gast men skriv i kommentarsfältet under upplysningar att du bara är med på kräftskanalen.

Solistkommittén står för välkomstdrink med tilltugg; pain riche, aioli och majonnäs till kräftorna; engångstallriker, glas och servetter. I övrigt får varje båt själva ta med kräftor, dryck, övrig mat och eventuella kräftbestick.

Anmäl dig senast den 18 augusti på hemsidan, www.sxk.se/vastkustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter.

Välkomna höstens kafékvällar

Kafékvällarna äger rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Vi inleder klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/te/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs till Västkustkretsens kansli via webbsidan www.vastkustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas i samband med anmälan. Meddela vid anmälan om ni vill ha gluten- eller laktosfritt till fikat!



15 november: Kafékväll

- Norges spännande och vackra västkust

Jörgen Karlsson och hans fru Kari har under flera somrar seglat med sin Elan 40 Lana genom den norska västkusten ända upp till Lofoten. De kommer att berätta om farleder, fjordar, hamnar och vackra vyer via massor av bilder.



11 oktober: Kafékväll - Mina bästa resmål

Lars Hässler, Sveriges kanske mest kända jordenruntsegelare, minns och berättar om några av sina spännande resmål.

Lars har ju seglat 250 000 distansminuter sedan 1988 med sin 50-fots Beneteau S/Y Jennifer och har förstås upptäckt och upplevt massor av exotiska och intressanta platser. Alla som följer Lars på Facebook vet att han inte bara beskriver de samtida miljöerna utan han ägnar också stort intresse åt platsernas kultur och historia.

Nu kommer han till oss och berättar om ett urval av de besöksmål han tycker är mest intressanta. Exempel på sådana platser han seglat till finns i Kina, Ryssland och i Söderhavet.

Rapport från flytvästservice i Hamburgsund helgen 17-18 juni

Efter två intensiva dagar så har vi i Väderöarnas Båtsällskap tillsammans med Svenska Kryssarklubben kontrollerat över 80 st uppblåsbara flytvästar. Dessa dagar har vi samtidigt instruerat ägarna hur man själv kontrollerar sina västar årligen, något som bara tar 5 min.

Vi har:

- Monterat säkringar så att patronen ej kan skruva upp sig själva.
- Kontrollerat utlösarens (Bobinen) bäst före datum och bytt ut dom utgångna.
- Vägt patronen så den inte är tom.
- Blåst upp västen för att se att den är tät.
- Kontrollerat grenband.
- Allmän översikt.

De flesta av västarna vi kontrollerade hade utgångna datum på utlösarna, några hade lösa patroner och även en väst där flaskan låg helt lös i västen. Detta visar vikten av att se över sina västar ofta.



Tack Ove och Gunilla från kryssarklubben som hjälpt oss dessa dagar!

Vänliga hälsningar
Jonas Kristensson
Ordförande, Väderöarnas Båtsällskap



What if!

Båtlivskommittén hälsar välkomna till en kväll där vi diskuterar "elefanten i rummet" d.v.s. det värsta som kan hända ombord i vår båt och det som man kanske inte ens vill tänka på eller tala om. Vi kallar temat "What if?" och det innefattar allvarlig olycka t.ex. vattenintrång, brand och svårare skada på person.

Vi diskuterar kring olika fall vad vi kan göra efter att vi larmat via 112 eller VHF16 och hjälp är på väg mot oss. Vi hoppas på representanter från Sjöräddningen, Räddningstjänsten och något utbildningscenter för sjösäkerhet som var och en gör en kort presentation av sin verksamhet.



Sen ges det tid för frågor och diskussion hur man fördröjer, reparerar eller i värsta fall måste överge sin båt. Vi kommer även tala lite om akutsjukvård.

Detta är ett stort ämne, så om ni har frågor på temat är vi tack-samma om ni skriver till oss snarast så vi kan förbereda ännu bättre svar. **Skriv till borje.silverfall@sxk.se.**

Programmet är inte helt fastlagt ännu så följ med på hemsidan där uppdatering kommer att ske successivt.

Välkomna med er anmälan!

När 18 oktober, kl 18.30
Var Västerträffen, Ö Skärvallsgatan 1
Anmälan www.vastkustkresten.se under aktiviteter



Välkomna till Skaldjursknyt på Rörö 19 augusti!

En träff där alla medlemmar är välkomna och kan ses med båt för att ha trevligt tillsammans. Enda träffen förutom eskader där vi faktiskt träffas med våra båtar!

Lördagen den 19 augusti träffas vi för en trevlig lördagseftermiddag/kväll tillsammans med nya och gamla vänner i Kryssarklubben. Hela familjen är välkommen, både barn och vuxna. Har du inte varit med tidigare så missa inte detta!

Eftermiddagen startar kl 15.00 med en aktivitet. Vi träffas utanför Baracken, det vita huset i hamnen, och berättar då om vad vi ska göra. Vi håller på en timme eller två så att vi hinner göra i ordning för kvällen efter det.

Under eftermiddagen blir det även tid till flytvästservice för uppblåsbara västar för de som vill. Ta med din väst och kom! Material kommer finnas till försäljning.

Kl 19.00 samlas vi för lite mingel innan det är dags för årets skaldjursknyt i Baracken. Varje båt tar med det de vill äta och dricka samt tallrikar, bestick och glas resten ordnar vi i kommittén med.

Det kostar 100 kronor per vuxen för arrangemanget. (Hamnavgift mm betalar respektive båt själv). Alla är välkomna, både motor-, segelbåtar och även ni som kommer utan båt!

Anmäl er senast den 11 augusti på www.vastkustkretsen.se. Tänk på att det finns begränsat antal platser.

Välkomna såväl nya som gamla deltagare.

Båtlivskommittén



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastkustkretsen

Kurser inom navigation och sjöliv hösten 2023 - Medborgarskolan i Fyrbodol

Bohussektionen inbjuder till följande aktiviteter

Du hittar mer information kring kurserna samt kursdagar, tider och priser på Medborgarskolans hemsida löpande.

Förarintyg

Vi håller kurser i Lysekil och Trollhättan.

Kustskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Utsjöskepparintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Kanalintyg

Vi håller kursen i Uddevalla.

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

Vi håller kurser i Trollhättan och Uddevalla.

Radarintyg för fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Vårda din dieselmotor

Vi håller kursen i Uddevalla.

El ombord i fritidsbåtar

Vi håller kursen i Uddevalla.

Sillaköret 16 september

Lördagen den 16 september 2023, kl 18:00, har Bohussektionen och Viken- Ägir vår årliga träff Sillaköret i Gullholmens före detta skola, intill kyrkan.

Annica och Björn berättar om oceanseglingar med sin båt Moon.

Medtag mat och dryck för eget bruk och tag gärna med en kompis. De närvarande samlar ihop till lokalhyra och övriga omkostnader. Swish går bra.

Ta för vana att alltid läsa Västskustkretsens veckobrev om någon ändring mot förmodan skulle inträffa.

**Alla är hjärtligt välkomna
Bohussektionens styrelse**

Materialkostnader

Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information

För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring telefon 010-157 57 57.

Kurspriser

På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6% rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift

Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart. Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum

Preliminära startdatum ser du på Medborgarskolans hemsida.

Prövning för NFBs förhållningsföreläsare

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal

Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mejl eller post innan kursstart.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodol i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

www.medborgarskolan.se



Du missar väl inget som händer i Västskustkretsen

Följ oss på Facebook www.facebook.com/vastskustkretsen och prenumerera på vårt veckomail. Du anmäler dig via hemsidan www.vastskustkretsen.se



Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Västskustens Naturhamnar på www.sxk.se/vastskustkretsen/butiken





Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss. Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens färder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Sex nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. I år, 2023, var det jubileumsboken om SXX 100 år.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.
- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxx.se

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken fyra gånger per år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till drygt 200 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt i Mälaren och Väneren. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem
eller ring oss på telefon 031-69 00 69, så berättar vi mer.

ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG

Måndag – Torsdag 10:00-15:00
Välkomna till oss!

Du kan också maila eller ringa.

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



Dagboken Göteborg 23

12 augusti Galterö

Solisterna sid 27

19 augusti Rörö

Båtlivskommittén sid 29

25-27 augusti Ellös

Båtmässa sid 7

25-27 augusti Hälsö

Solisterna sid 27

19 september Långedrag

Seniorerna sid 26

27 september Långedrag

Qvinna ombord sid 25

27 september Västerträffen

Båtliv/Tekniska sid 20

4 oktober Långedrag

Tekniska sid 20

11 oktober Västerträffen

Klubbmästeriet sid 28

11 oktober Långedrag

Qvinna ombord sid 25

17 oktober Långedrag

Seniorerna sid 26

18 oktober Västerträffen

Båtliv/Tekniska sid 29

18 oktober Långedrag

Qvinna ombord sid 25

11 november Långedrag

75-årsfest Västskustkretsen
sid 2 och 26

14 november Långedrag

Seniorerna sid 26

15 november Västerträffen

Klubbmästeriet sid 28

Med reservation för ändringar.

Uppdaterat program se hemsidan

www.vastkustkretsen.se



Havets säkerhetsbälte.

Att spanna på sig säkerhetsbältet när man sätter sig bakom ratten är för nästan alla en självklarhet. Att ta på sig flytvästen när man går på sjön, borde vara precis lika naturligt. Tyvärr är för många fortfarande så inte fallet. Vi vädjar därför till dig: Ta *alltid* på dig flytvästen när du går ut på sjön!

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

KÖP & SÄLJ DIN BÅT VIA OSS!



VI HAR EFTERFRÅGAN PÅ KVALITETSBÅTAR!

Efter 51 år i båtbranschen har vi en stor kunddatabas med intressenter som söker alla sorters båtar. Vi tar hand om hela processen från annonsering fram tills att ni har pengarna på kontot! Skulle vi inte lyckas hitta en köpare till er båt, så tar vi inget arvode, alltså finns inget att förlora på att testa.

VARFÖR KNAPE MARIN?

- ✓ Rikstäckande: Huvudkontor i Göteborg samt representanter i Stockholm, Malmö, Nyköping, Norrköping, Oxelösund, Västerås, Kalmar, Karlstad, Luleå, Simrishamn och Örnsköldsvik.
- ✓ Kundklientkonto för säker finansiell hantering.
- ✓ Tillgång till din båt under hela försäljningsperioden alt. lämna båten i vår marina, vi tillhandahåller fullservice.
- ✓ Vid köp av begagnad båt, kan inbyte diskuteras som dellikvid.

VI FINNS
ÄVEN I KALMAR,
KARLSTAD,
LULEÅ OCH
SIMRISHAMN!



BOSSE KNAPE, VD
Båtmäklare
Göteborg
bosse@knapemarin.se
0705-29 91 12



PETER ÖGREN
Båtmäklare
Göteborg
peter@knapemarin.se
0723-29 91 14



STEPHEN MATHIASON
Båtmäklare/Båtkonsult
Göteborg
stephen@knapemarin.se
0733-44 37 00



CHRIS KJELLBERG
Båtmäklare
Stockholm
chris@knapemarin.se
0736-00 44 15



JONNY PETERSSON
Båtmäklare,
Göteborg
jonny@knapemarin.se
0723-29 91 18



MATS LUNDWAL
Båtmäklare
Knappe Marin Syd
mats@knapemarin.se
0723-07 25 09



GUNNAR BRANGE
Båtmäklare
Nyköping/Västerås
Norrköping/Oxelösund
gunnar@knapemarin.se
0705-34 10 85



PER JANSSON
Båtmäklare,
Norrländ (Örnsköldsvik)
info@knapemarin.se
0703-3146 72

HUVUDKONTOR 031-69 77 50 | info@knapemarin.se | Hällflundregatan 12, Västra Frölunda/Göteborg (Fiskebäcks Småbåtsham)

REGISTRERAD & INTERNATIONELL BÅTMÄKLARE